



**CONCRETOS
PREFABRICAR Y
CONSTRUIR.S.A.S**

CONCRETO PARA PAVIMENTOS

Es un concreto que se caracteriza por su alta resistencia a la flexión. Esto significa que puede soportar cargas que causan tensión, como las que se producen cuando los vehículos pasan sobre el pavimento.



USOS PRINCIPALES

- ✓ Pavimento en vías urbanas y carreteras
- ✓ Pistas para aeropuertos y plataformas para aeronaves
- ✓ Pisos Industriales
- ✓ Parqueaderos
- ✓ Todo tipo de pisos que sean sometidos a cargas como zonas de descargue y descargue de camiones

INFORMACIÓN TÉCNICA

BENEFICIOS

- ✓ Facilidad para el acabado y brinda un proceso constructivo mas agil
- ✓ Contracción mínima, menor riesgo de fisuración
- ✓ Tienen más durabilidad y requieren menos mantenimiento que los pisos asfálticos
- ✓ Exige una menor distancia para el frenado total porque no produce deformaciones (roderas) en el concreto. Además, se elimina el riesgo de acuaplaneo

ESPECIFICACIÓN	VALOR	OBSERVACIONES
Asentamiento	3 pulgadas +/- 1 (76 mm +/- 25 mm) Normal 5 pulgadas +/- 1 (127 mm +/- 25 mm) plástico	Evaluado de acuerdo con la NTC 396 (ASTM C 143)
Resistencia a flexión a 28 días o edad especificada	Desde 35 hasta 50 Kg/cm ² (27.58 Mpa a 45 Mpa)	Evaluado de acuerdo con la NTC 2871 (ASTM C 78)
Tamaño máximo del agregado	1 pulgada (25 mm)	Dependiendo de la disponibilidad de fuentes de suministro en cada región
Características adicionales	Resistencias aceleradas a 3 y 7 días Baja permeabilidad Temperatura controlada Adición de fibras (sintética, metálica)	Estas características son adicionadas por requerimiento del cliente de acuerdo con sus necesidades y viabilidad técnica
Tiempos de fraguado	Inicial entre 6 y 8 horas Final entre 9 y 11 horas	Evaluado de acuerdo con la NTC 890 (ASTM C 403)